



COMUNE DI PARMA

OPERE INFRASTRUTTURALI FUNZIONALI  
AL POTENZIAMENTO E ALL'ACCESSIBILITÀ DELLE FIERE  
**NODO STRADALE ALL'USCITA DEL CASELLO DELL'AUTOSTRADA A1 DI PARMA**  
CUP: I94E22000520004 CUI: L00162210348202300088 CIG: B45A5886AC

## PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

CARATTERIZZAZIONE GEOLOGICA:  
**GEOL. MARCO GHIRARDI**

CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA E SISMICA:  
**ING. CECILIA DAMONI**

ARCHEOLOGIA:  
**DOTT.SSA BARBARA SASSI**



AR/S ARCHEOSISTEMI Società Cooperativa

CONSULENZA TRASPORTISTICA:  
**ING. FABIO TORTA**  
**ING. ESPEDITO SAPONARO**  
**ING. CLAUDIO D'ANGELO**



TRT Trasporti e Territorio srl

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:  
**ING. MICHELE GADALETA**

ASSISTENTE DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO  
**ING. LUIGI ELIA**

PROGETTAZIONE:  
**ING. FILIPPO VIARO**  
**ING. PAOLO CORCHIA**

AMBIENTE E PAESAGGIO  
**ARCH. SERGIO BECCARELLI**

ACUSTICA  
**ING. GIOVANNI BRIANTI**  
*Tecnico competente in Acustica Ambientale ENTECA n. 6042*



Policreo Società di progettazione srl

COORDINAMENTO IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE  
DURANTE LA FASE DI PROGETTAZIONE DELL'OPERA:  
**ING. PAOLO CORCHIA**



Policreo Società di progettazione srl

Elaborato

**DOCUMENTAZIONE TECNICO-ECONOMICA**  
**QUADRO ECONOMICO**

Tavola

**PR51.25.A.PFTE.10.ECO.QSP.001.R00**

Scala

**OTTOBRE 2025**

Data

Rev.	Data	Descrizione
00	OTTOBRE 2025	EMISSIONE

## **INDICE**

<b>1.</b>	<b>CONSIDERAZIONI INTRODUTTIVE .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>QUADRO ECONOMICO .....</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>PLANIMETRIA DELLA SUDDIVISIONE DELLE OPERE IN WBS .....</b>	<b>5</b>

## 1. CONSIDERAZIONI INTRODUTTIVE

La stima economica della soluzione progettuale individuata con il PFTE è stata sviluppata applicando alle diverse parti d'opera definite con la suddivisione delle opere in WBS<sup>1</sup> le analisi dei prezzi delle lavorazioni che caratterizzano l'intervento, queste ultime individuate attraverso la costruzione delle sezioni trasversali tipo caratteristiche e riconducibili a:

- movimenti terra (scavi e riporti);
- scarifica, rimozione delle pavimentazioni stradali esistenti e demolizione di marciapiedi;
- pavimentazioni stradali, marciapiedi e stalli drenanti.

Derivano invece dal computo metrico delle singole opere le seguenti tipologie di lavori:

- opere di sostegno dei segnali verticali di preavviso d'intersezione e di corsia con funzione di direzione;
- opere di regimazione idraulica;
- sistemazioni e piantumazioni delle aree verdi.

I prezzi utilizzati per il computo sono desunti dal listino della Regione Emilia-Romagna 2025 e/o applicando prezzi derivanti da lavori simili per quei lavori la cui puntuale definizione sarà sviluppata nell'ambito della progettazione esecutiva; ci si riferisce in particolare a:

- opere di adeguamento della rete di raccolta delle acque meteoriche: spostamento di caditoie e riallaccio ai collettori esistenti;
- segnaletica orizzontale e verticale (ad eccezione di quella principale di direzione).

Gli interventi relativi alle pavimentazioni che insistono sulla sede stradale esistente sono stati stimati considerando una sovrastruttura stradale mantenuta nel tempo, rimuovendo gli strati più superficiali per la stesa dello strato di usura e del binder, e nel caso di modifica delle pendenze trasversali, considerando la ricarica dello strato di base. Sono stati inoltre valutati economicamente i risanamenti delle zone di pavimentazione ammalorate rilevate in occasione del sopralluogo svolto nel mese di settembre scorso, basato quindi su una stima a vista e non su prove o saggi specifici condotti sulle pavimentazioni.

Il progetto prevede l'impiego di conglomerati bituminosi tiepidi (Warm Mix Asphalt) e contenenti le percentuali minime di granulato di conglomerato bituminoso per i diversi strati, così come prescritto dal Decreto del 5 agosto 2024 e ss.mm.ii. (CAM Strade), oltre alla colorazione superficiale dei marciapiedi interessati da permanenza di pedoni per garantire il rispetto di un  $SRI \geq 29$ .

Per quanto riguarda le opere di raccolta delle acque meteoriche, la stima economica si basa sul presupposto dell'efficienza della rete esistente.

I quantitativi delle terre prodotte con gli scavi sono stati utilizzati per la sistemazione nelle aree verdi, conferendo a siti di deposito solo l'eccedenza, valutata nella percentuale del 50% e considerando una distanza di 20 Km. I quantitativi di materiale derivanti dalla rimozione dei conglomerati bituminosi sono stati conferiti a 15 Km di distanza, ipotizzando come sito la SIP di Madregolo.

L'adeguamento dell'impianto di illuminazione sarà realizzato da City Green Light, pertanto, il costo dell'impianto è stato inserito nelle Somme a Disposizione.

Le aree evidenziate con colore grigio sulla planimetria delle WBS riguardano interventi di asfaltatura, di risanamento della pavimentazione (quando necessario) e ripristino della segnaletica orizzontale che saranno realizzati da Parma Infrastrutture nell'ambito del programma di manutenzione delle viabilità.

L'importo così definito è stato integrato degli oneri della sicurezza, stimati con un'incidenza percentuale sull'importo dei lavori di circa il 5%, considerando che i lavori saranno eseguiti in presenza di traffico.

Il Quadro economico si completa delle somme a disposizione, così come definite dall'art. 5 dell'allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023.

---

<sup>1</sup> WORK BREAKDOWN STRUCTURE raffigurata nella planimetria riportata in calce al presente documento

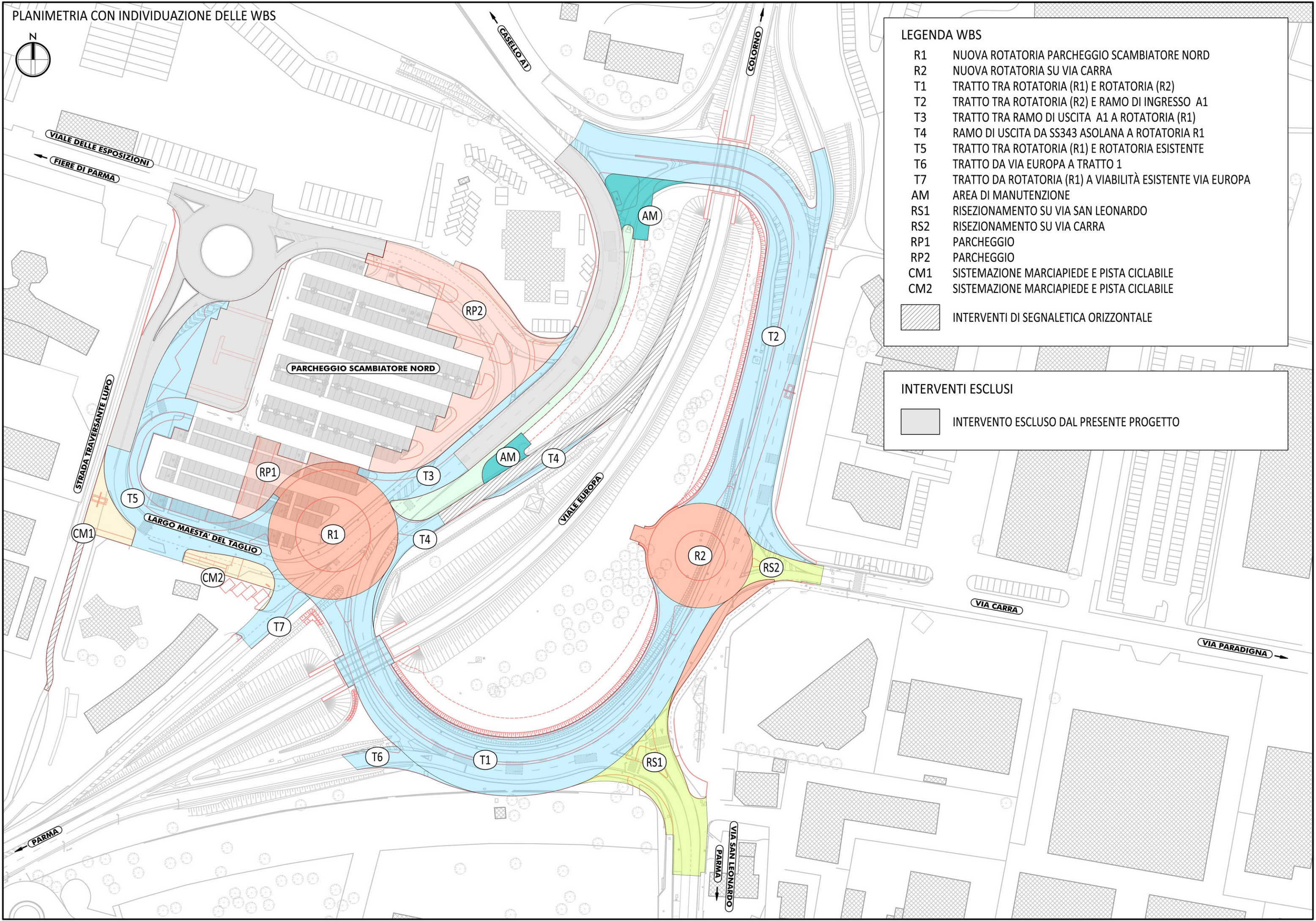
## 2. QUADRO ECONOMICO

RIF.	DESCRIZIONE	IMPORTO PARZIALE	IMPORTO TOTALE
<b>A1</b>	<b>LAVORI</b>		
	(R1) NUOVA ROTATORIA PARCHEGGIO SCAMBIATORE	186.431,49 €	
	(T1) TRATTO TRAROTATORIA (R1) E ROTATORIA (R2)	552.916,85 €	
	(R2) NUOVA ROTATORIA VIA CARRA	167.229,64 €	
	(T2) TRATTO TRAROTATORIA (R2) E RAMO DI INGRESSO A1	552.938,53 €	
	(T3) TRATTO TRARAMO DI USCITA A1 A ROTATORIA (R1)	93.803,10 €	
	(T4) RAMO DI USCITA DA SS343 ASOLANA A ROTATORIA R1	31.391,88 €	
	(T5) TRATTO TRAROTATORIA (R1) E ROTATORIA ESISTENTE	185.112,36 €	
	(T6) TRATTO DA VIA EUROPA A TRATTO 1	24.919,50 €	
	(T7) TRATTO DA ROTATORIA (R1) A VIABILITÀ ESISTENTE VIA EUROPA	25.424,94 €	
	(AM) AREA DI MANUTENZIONE	11.961,60 €	
	(RS1) RISEZIONAMENTO SU VIA SAN LEONARDO	65.797,17 €	
	(RS2) RISEZIONAMENTO SU VIA CARRA	24.744,77 €	
	(RP1) PARCHEGGIO	14.192,60 €	
	(RP2) PARCHEGGIO	91.743,00 €	
	(CM1) SEGNALETICA PISTA CICLABILE E MARCIAPIEDE	11.929,90 €	
	(CM2) SEGNALETICA PISTA CICLABILE E MARCIAPIEDE	9.633,70 €	
	OPERE A VERDE	110.643,71 €	
		<b>€ 2.160.814,74</b>	
<b>A2</b>	<b>SICUREZZA</b>		
A2.1	ONERI PER LA SICUREZZA	€ 105.669,87	
	<b>SOMMANO " ONERI PER LA SICUREZZA "</b>	<b>€ 105.669,87</b>	
	<b>IMPORTO TOTALE " LAVORI E SICUREZZA "</b>	<b>€ 2.266.484,61</b>	
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1	LAVORI IN AMMINISTRAZIONE DIRETTA PREVISTI IN PROGETTO ED ESCLUSI DALL'APPALTO	€ 100.579,50	
B.2	BONIFICA DA ORDIGNI BELLCI	€ 13.390,00	
B.3	RILIEVI, ACCERTAMENTI E INDAGINI DA ESEGUIRE AI DIVERSI LIVELLI DI PROGETTAZIONE A CURA DELLA STAZIONE APPALTANTE - 0,58 % su importo di € 2.266.484,61 ( A1 + A2 )	€ 13.187,20	
B.4	ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI E SUPERAMENTO EVENTUALI INTERFERENZE	€ 50.000,00	
B.5	IMPREVISTI ~ 5% su importo di € 2.266.484,61	€ 113.324,23	
B.6	ACCANTONAMENTI IN RELAZIONE ALLE MODIFICHE DI CUI AGLI ARTICOLI 60 E 120, COMMA 1, LETTERA A), DEL CODICE; - 0% su importo di € 2.266.484,61 ( A1 + A2 )	€ -	
B.7	FRAZIONAMENTO PER AGGIORNAMENTO DELLO STATO GIURIDICO DELLE AREE	€ 10.000,00	
B.8	SPESE TECNICHE RELATIVE ALLA PROGETTAZIONE, AL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, ALLA DIREZIONE LAVORI E AL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE E SPESE PER VERIFICA DEI LIVELLI DI PROGETTAZIONE, COMPRESO 4% INARCASSA - 10,53% su importo di € 2.266.484,61 ( A1 + A2 )	€ 238.644,03	
B.9	INCENTIVO ALLE FUNZIONI TECNICHE (art. 45, co. 3 e 5, DLgs. 36/2023 e ss.mm.ii.)	€ 29.464,30	
B.10	SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI - 0,00% su importo di € ( A1 + A2 )		
B.11	SPESE PER PUBBLICITÀ (I.V.A. compresa)	€ 660,00	
B.12	SPESE PER PROVE DI LABORATORIO, ACCERTAMENTI E VERIFICHE TECNICHE OBBLIGATORIE O SPECIFICAMENTE PREVISTE DAL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - 0,25% su importo di € 2.266.484,61 ( + A2.1 )	€ 5.579,88	
B.13	SPESE PER COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO - 0,48 % su importo di € 2.266.484,61 ( + A2.1 )	€ 10.899,37	
B.14	SPESE PER LA VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO	€ 3.728,40	
B.15	MONITORAGGIO AMBIENTALE - % su importo di € ( + A2.1 )	€ -	
B.16	I.V.A. 10% su importo di € 2.493.778,35 ( A1 + A2 + B.1 + B.2 + B.5 )	€ 249.377,83	
B.17	I.V.A. 22% su importo di € 332.038,87 ( B.3 + B.4 + B.6 + B.7 + B.8 + B.10 + B.12 + B.13 + B.14 + B.15 )	€ 73.048,55	
	<b>IMPORTO TOTALE " SOMME A DISPOSIZIONE "</b>	<b>€ 911.883,29</b>	
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 3.178.367,90</b>	

### **3. PLANIMETRIA DELLA SUDDIVISIONE DELLE OPERE IN WBS**



PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DELLE WBS



LEGENDA WBS

- R1 NUOVA ROTATORIA PARCHEGGIO SCAMBIATORE NORD
- R2 NUOVA ROTATORIA SU VIA CARRA
- T1 TRATTO TRA ROTATORIA (R1) E ROTATORIA (R2)
- T2 TRATTO TRA ROTATORIA (R2) E RAMO DI INGRESSO A1
- T3 TRATTO TRA RAMO DI USCITA A1 A ROTATORIA (R1)
- T4 RAMO DI USCITA DA SS343 ASOLANA A ROTATORIA R1
- T5 TRATTO TRA ROTATORIA (R1) E ROTATORIA ESISTENTE
- T6 TRATTO DA VIA EUROPA A TRATTO 1
- T7 TRATTO DA ROTATORIA (R1) A VIABILITÀ ESISTENTE VIA EUROPA
- AM AREA DI MANUTENZIONE
- RS1 RISEZIONAMENTO SU VIA SAN LEONARDO
- RS2 RISEZIONAMENTO SU VIA CARRA
- RP1 PARCHEGGIO
- RP2 PARCHEGGIO
- CM1 SISTEMAZIONE MARCIAPIEDE E PISTA CICLABILE
- CM2 SISTEMAZIONE MARCIAPIEDE E PISTA CICLABILE



INTERVENTI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

INTERVENTI ESCLUSI



INTERVENTO ESCLUSO DAL PRESENTE PROGETTO